

LINEE DI AZIONE E MISURE DI INTERVENTO DEL PUMS		Scenario di Riferimento	Scenari di ipotesi di Piano[1]	Quantificazione dei costi
<b>1</b>	<b>SISTEMI DI MOBILITÀ INNOVATIVA, SIA DI CARATTERE INFRASTRUTTURALE CHE GESTIONALE</b>			
<b>1.1</b>	<i>Ciclabilità (anche attraverso il coinvolgimento degli albergatori ed esercenti attività turistiche/ agenzie viaggio)</i>			
<b>1.1.1</b>	Introduzione di offerta biciclette (normali ed elettriche) a noleggio nella forma del bike-sharing da localizzarsi in punti a maggior attrattività turistica, per tempo libero, per presenza di importanti nodi di trasporto, tramite istituzione di postazioni/ di presa/consegna		2021+2022	50.000,00 €
<b>1.1.2</b>	Realizzazione di una ciclostazione con funzioni di interscambio, dotata di parcheggio auto, parcheggio bici, bike-sharing, servizi alla persona ed ai mezzi		2022	100.000,00 €
<b>1.2</b>	<i>Carpooling / carsharing</i>			
<b>1.2.1</b>	Incentivazione dell'accesso a portali web per l'utilizzo collettivo dell'auto privata (car-pooling e per l'utilizzo di auto in condivisione (car sharing)		2021+2022	5.000,00 €
<b>2</b>	<b>AZIONI IDONEE AL CONTENIMENTO E FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO, ALLA SICUREZZA STRADALE, ALL'INCENTIVAZIONE DI FORME DI MOBILITÀ ALTERNATIVA ALL'AUTOMOBILE</b>			
<b>2.1</b>	<i>Realizzazione di nuove infrastrutture</i>			
<b>2.1.1</b>	Vedi punto 7.1	2022+2025		
<b>2.2</b>	<i>Gerarchizzazione della rete stradale</i>			
<b>2.2.1</b>	Individuazione della rete stradale principale (classi D, E)		Da effettuarsi nell'ambito della redazione del PGTU	5.000,00 €
<b>2.2.2</b>	Classificazione funzionale della viabilità: - della <u>rete principale</u> nella quale: . individuare gli itinerari per il traffico di scambio e di attraversamento; . garantire il deflusso del traffico interno alla area urbana - della <u>rete locale</u> in cui imporre condizione circolatorie atte a: . garantire la sicurezza delle utenze deboli soprattutto pedoni e ciclisti; . disincentivare l'avvicinamento di traffico improprio all'area urbana centrale; - definire anche le strade a "destinazione particolare".		Da effettuarsi nell'ambito della redazione del PGTU	2.000,00 €
<b>2.3</b>	<i>Aree Pedonali (AP)</i>			
<b>2.3.1</b>	Istituzione di Aree Pedonali Permanenti (Zone interdette alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza e salvo deroghe (ad esempio ai residenti, ecc.)		2021+2022	80.000,00 €
<b>2.4</b>	<i>Zone a Traffico Limitato (ZTL)</i>			
<b>2.4.1</b>	Verifica del perimetro della zona a traffico limitato nel Centro Storico di Mottola		2021+2022	5.000,00 €
<b>2.4.2</b>	Introduzione di efficaci controlli automatici degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico di Mottola		2021+2022	85.000,00 €
<b>2.5</b>	<i>Zone a velocità limitata (ZONE 30), per favorire gli spostamenti dei pedoni e dei ciclisti, e la convivenza in sicurezza con il traffico motorizzato. La limitazione delle velocità può essere realizzata, non solo imponendo un limite di velocità, ma attraverso interventi di arredo urbano e di moderazione del traffico (traffic calming)</i>			
<b>2.5.1</b>	Verifica delle zone 30 esistenti alla luce della individuazione della viabilità principale urbana; eventuale individuazione di nuove zone 30		2021	5.000,00 €

LINEE DI AZIONE E MISURE DI INTERVENTO DEL PUMS		Scenario di Riferimento	Scenari di ipotesi di Piano[1]	Quantificazione dei costi
2.5.2	<p>Adeguamento delle caratteristiche geometrico-compositive del canale stradale attraverso il disegno, l'organizzazione e il segnalamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ della sosta, dei percorsi ciclabili, dei marciapiedi e degli attraversamenti pedonali e ciclopedonali, sulla viabilità principale esistente e di progetto;</li> <li>▪ degli accessi veicolari nella viabilità locale e a destinazione particolare laddove è istituita AP, ZTL o ZR, tramite l'introduzione di porta d'ingresso con pedana rialzata, soprattutto in incroci con i tronchi a cui viene attribuita la funzione di viabilità principale urbana.</li> </ul>		Da effettuarsi nell'ambito di un Piano Particolareggiato	400.000,00 €
2.6	<i>Redazione della Analisi di Sicurezza per gli interventi di messa in sicurezza stradale</i>			
2.6.1	Creazione del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale, per adeguarsi al DM 22/04/2004 e al DL 35/2011		2021+2022	85.000,00 €
3	<b>MISURE PER L'OTTIMIZZAZIONE DELL'OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO/PRIVATO</b>			
3.1	<i>Potenziamento/miglioramento del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL)</i>			
3.1.1	Verifica della struttura di rete del TPL urbano ed eventuale introduzione di modifiche, anche sotto forma di aumento della frequenza del servizio		2021+2022	50.000,00 €
3.1.2	Protezione dei percorsi delle linee di TPL con l'introduzione di corsie riservate e la eliminazione della sosta		2021+2022	70.000,00 €
3.1.3	Introduzione di servizi di trasporto con mezzi elettrici all'interno del Centro Storico di Mottola e tra i parcheggi di interscambio ed il Centro Storico		2022+2025	700.000,00 €
4	<b>PERCORSI CICLOPEDONALI E INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITÀ DOLCE</b>			
4.1	<i>Infrastrutture e gestione di percorsi di mobilità ciclopedonale e mobilità dolce</i>			
4.1.1	Realizzazione di una rete ciclabile sulla viabilità esistente, con funzioni operative (pendolarità urbana) e turistiche (collegamenti con le emergenze naturalistiche)		2021+2023	600.000,00 €
4.1.2	Promozione della ciclabilità con la realizzazione di materiale informativo e di eventi cittadini ricorrenti; partecipazione a competizioni nazionali ed internazionali che premiano comportamenti virtuosi		2021+2022	5.000,00 €
4.1.3	Miglioramento della percorribilità pedonale della rete stradale; ricalibrazione dei marciapiedi; eliminazione delle barriere architettoniche (tramite PEBA già affidato agli scriventi)		2021+2022	60.000,00 €
4.1.4	Sviluppo di attività per l'utilizzo di modalità "dolci" (piedi e bicicletta) per gli spostamenti casa-scuola (Pedibus, ciclobus)		2021+2023	5.000,00 €
5	<b>TARIFFAZIONE DEGLI ACCESSI (AREE URBANE CENTRALI, SITI NATURALISTICI , ETC.)</b>			
5.1	<i>Sosta a pagamento</i>			
5.1.1	Verifica del sistema in essere di sosta a pagamento; eventuale introduzione di modifiche		2021+2022	2.000,00 €
6	<b>TRASPORTO MERCI</b>			
6.1	<i>Gestione dell'accesso e del carico-scarico nel Centro Storico</i>			
6.1.1	Verifica dei pass per gli operatori del trasporto e distribuzione commerciale per il Centro Storico di Mottola (da effettuare contemporaneamente all'intervento 2.4.1)		2021+2023	2.000,00 €
6.1.2	Creazione di un transit point nell'attuale terminal urbano, a partire dal quale gestire la logistica urbana con mezzi ad elevata compatibilità ecologica (mezzi elettrici)		2022+2025	200.000,00 €
7	<b>MODALITÀ DI GESTIONE DEI PARCHEGGI E DELLE AREE DI SOSTA</b>			

LINEE DI AZIONE E MISURE DI INTERVENTO DEL PUMS		Scenario di Riferimento	Scenari di ipotesi di Piano[1]	Quantificazione dei costi
7.1	Realizzazione di infrastrutture di sosta e parcheggi di attestamento e/o interscambio da integrarsi con altre modalità di trasporto collettive gestite da parte di operatori di servizi collettivi e a nolo			
7.1.1	Individuazione di aree per la realizzazione di parcheggi di interscambio		2021+2025	35.000,00 €
7.1.2	Sistematizzazione dell'attuale offerta di sosta fuori strada, con realizzazione di materiale informativo su localizzazione, disponibilità, percorsi (vedi anche la successiva Misura di intervento 7.2.1)		2021+2023	15.000,00 €
7.2	Gestione informatizzata dell'offerta di sosta a fini di redistribuzione e orientamento della domanda			
7.2.1	Introduzione di sistemi info-telematici ITC - ITS quali pannelli informativi a messaggio variabile sull'occupazione delle aree di sosta		2021+2023	150.000,00 €
7.3	Riordino della sosta			
7.3.1	Si veda <u>intervento 2.4.1</u> e <u>intervento 5.1.1</u>		2019+2020	
8	<b>MISURE DI RIDUZIONE EMISSIONI CO<sub>2</sub>. VEICOLI A BASSO (O NULLO) IMPATTO (ELETTRICI, ECC.): AUTO, MOTO, BUS, MA ANCHE BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA</b>			
8.1	Incentivi indiretti (regolamentazione circolazione in base a motorizzazione e alimentazione, ma anche disponibilità di rete distribuzione carburanti) per veicoli a basso o impatto nullo			
8.1.1	Stazioni di ricarica per auto elettriche		2022+2025	50.000,00 €
8.2	Incentivi diretti parco veicolare a basso o impatto nullo			
8.2.1	Attivazione di incentivi comunali rivolti ai residenti e ai noleggiatori per l'acquisto bici elettriche/pedalata assistita e per la sostituzione del parco veicolare con mezzi elettrici/ad emissioni zero		2022+2025	15.000,00 €
9	<b>MODALITÀ PER PROMUOVERE LA PARTECIPAZIONE DEL PARTENARIATO SOCIO-ECONOMICO</b>			
9.1	Identificazione delle sinergie tra risorse ed obiettivi pubblici/privati per la realizzazione, sviluppo e gestione degli interventi del PUMS		2021+2022	5.000,00 €
9.2	Identificazione dei progetti potenzialmente realizzabili attraverso il ricorso a capitali privati		2022+2023	5.000,00 €
10	<b>ELEMENTI DI UNA CAMPAGNA PER L'EDUCAZIONE AMBIENTALE ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE</b>			
10.1	Predisposizione di una campagna informativa sull'implementazione del PUMS		2021+2022	5.000,00 €
10.2	Linee guida per la realizzazione di una campagna educativa sulla mobilità sostenibile		2021+2022	5.000,00 €
10.2.1	Predisposizione delle linee guida in collaborazione con le autorità e gli operatori scolastici; realizzazione di campagne educative basata su attività esperienziali		2021+2022	5.000,00 €
11	<b>CAMPAGNA DI PROMOZIONE E MARKETING IN COOPERAZIONE CON LE STRUTTURE RICETTIVE / TURISTICHE, FINALIZZATA ALLA CREAZIONE DI OFFERTA CHE TENGA IN CONSIDERAZIONE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE</b>			
11.1	Sviluppo di un Piano della mobilità dolce/turistica, con dettaglio delle infrastrutture e dei servizi		2021+2023	5.000,00 €
				<b>2.811.000,00 €</b>